Pioneer

English

Français

Español

BRIDGEABLE TWO-CHANNEL POWER AMPLIFIER
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE PONTABLE A DEUX CANAUX
AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE DOS CANALES PUENTEABLE

PRS-D800

Owner's Manual
Mode d'emploi
Manual de instrucciones

Thank you for purchasing this PIONEER product.

To ensure proper use, please read through this manual before using this product. It is especially important that you read and observe **WARNING**s and **CAUTION**s in this manual. *Please keep the manual in a safe and accessible place for future reference.*

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Information to User

Alteration or modifications carried out without appropriate authorization may invalidate the user's right to operate the equipment.

Note

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

After-sales service for Pioneer products

Please contact the dealer or distributor from where you purchased this unit for after-sales service (including warranty conditions) or any other information. In case the necessary information is not available, please contact the companies listed below:
Please do not ship your unit to the companies at the addresses listed below for repair without advance contact.

U.S.A.
Pioneer Electronics (USA) Inc.
CUSTOMER SUPPORT DIVISION
P.O. Box 1760
Long Beach, CA 90801-1760
800-421-1404
CANADA
Pioneer Electronics of Canada, Inc.
CUSTOMER SATISFACTION DEPARTMENT
340 Ferrier Street
Unit 2
Markham, Ontario L3R 2Z5, Canada
1-877-283-5901
905-479-4411

For warranty information please see the Limited Warranty sheet included with this unit.

In case of trouble

Should this product fail to operate properly, please contact your dealer or nearest authorized Pioneer Service Station.

Visit our website

Visit us at the following site:
http://www.pioneerelectronics.com
in Canada
http://www.pioneerelectronics.ca

1 Register your product. We will keep the details of your purchase on file to help you refer to this information in the event of an insurance claim such as loss or theft.
2 Receive updates on the latest products and technologies.
3 Download owner's manuals, order product catalogues, research new products, and much more.

The Safety of Your Ears is in Your Hands

Get the most out of your equipment by playing it at a safe level—a level that lets the sound come through clearly without annoying blaring or distortion and, most importantly, without affecting your sensitive hearing. Sound can be deceiving. Over time, your hearing "comfort level" adapts to higher volumes of sound, so what sounds "normal" can actually be loud and harmful to your hearing. Guard against this by setting your equipment at a safe level BEFORE your hearing adapts.

ESTABLISH A SAFE LEVEL:

- Set your volume control at a low setting.
- Slowly increase the sound until you can hear it comfortably and clearly, without distortion.
- Once you have established a comfortable sound level, set the dial and leave it there.

BE SURE TO OBSERVE THE FOLLOWING GUIDELINES:

- Do not turn up the volume so high that you can't hear what's around you.
- Use caution or temporarily discontinue use in potentially hazardous situations.
- Do not use headphones while operating a motorized vehicle; the use of headphones may create a traffic hazard and is illegal in many areas.

Before connecting/ installing the amplifier

WARNING

- Handling the cord on this product or cords associated with accessories sold with the product may expose you to chemicals listed on proposition 65 known to the State of California and other governmental entities to cause cancer and birth defect or other reproductive harm. ***Wash hands after handling.***
- This unit is for vehicles with a 12 V battery and negative grounding. Before installing in recreational vehicles, trucks or buses, check the battery voltage.
- Always use a fuse of the rating prescribed. The use of an improper fuse could result in overheating and smoke, damage to the product and injury, including burns.
- Check the connections of the power supply and speakers if the fuse of the separately sold battery wire or the amplifier fuse blows. Determine and resolve the cause, then replace the fuse with and identical equivalent.
- Do not allow this unit to come into contact with liquids. Electrical shock could result. Also, damage to this unit, smoke, and overheating could result from contact with liquids. The surfaces of the amplifier and any attached speakers may also heat up and cause minor burns.
- In the event of any abnormality, the power supply to the amplifier is cut off to prevent equipment malfunction. If this occurs, switch the system power off and check the power supply and speaker connections. If you are unable to determine the cause, please contact your dealer.

- Always disconnect the negative ⊖ terminal of the battery beforehand to avoid the risk of electric shock or short circuit during installation.
- Do not attempt to disassemble or modify this unit. Doing so may result in fire, electric shock or other malfunction.

⚠ CAUTION

- Always keep the volume low enough to hear outside sounds.
- Extended use of the car stereo while the engine is at rest or idling may exhaust the battery.

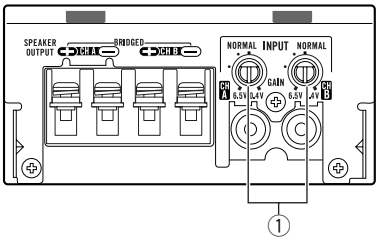
About the protection function

The protection function will operate in the conditions outlined below. If the protection function is turned on, the power indicator will turn off, and the amplifier will shut down.

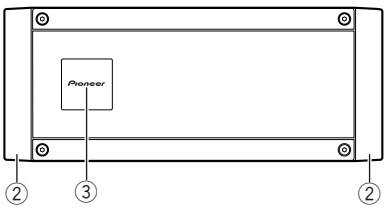
- The output will be muted in the situations outlined below.
  - — If a DC voltage is applied to the speaker output terminal.
  - — If the speaker output terminal and speaker wire are short-circuited.
  - — If there is an error in the internal power supply voltage.
- The power indicator will turn off and the amplifier shut down in the situations outlined below.
  - — If the temperature inside the amplifier gets too high.
  - — If the input voltage becomes irregular.■

What's what

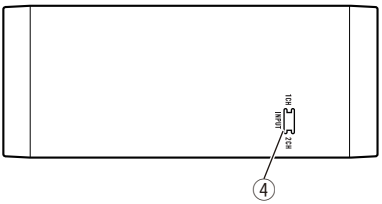
Right side



Front side



Back side



To adjust the switch, use a flathead screwdriver if needed.

① **GAIN (gain) control**
If output remains low, even when the car stereo volume is turned up, turn controls to lower level. If distortion occurs when the car stereo volume is turned up, turn these controls to higher level.
- For use with an RCA equipped car stereo (standard output of 500 mV), set to the **NORMAL** position. For use with an RCA equipped Pioneer car stereo, with maximum output of 4 V or more, adjust level to match that of the car stereo output.
- If you hear too much noise when using the speaker input terminals, turn the gain control to higher level.
- If using only one input plug, set the gain controls for speaker outputs A and B to the same position.

② **Terminal cover**
Remove the cover before connecting the amplifier. For details, refer to *Before connecting the amplifier* on page 7.

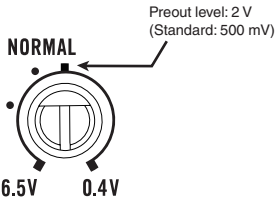
③ **Power indicator**
The power indicator lights up to indicate power ON.

④ **INPUT (input) switch**
Select **2CH** for two-channel input and **1CH** for one–channel input.

Setting gain properly

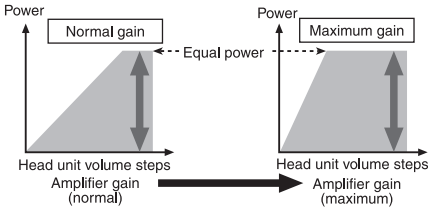
- Protective function included to prevent malfunction of the unit and/or speakers due to excessive output, improper use or improper connection.
- When outputting high volume sound etc., this function cuts off the output for a few seconds as a normal function, but output is restored when the volume of the head unit is turned down.
- A cut in sound output may indicate improper setting of the gain control. To ensure continuous sound output with the head unit at a high volume, set amplifier gain control to a level appropriate for the preout maximum output level of the head unit, so that volume can remain unchanged and to control excess output.
- Despite correct volume and gain settings, the unit sound still cuts out periodically. In such cases, please contact the nearest authorized Pioneer Service Station.

Gain control of this unit



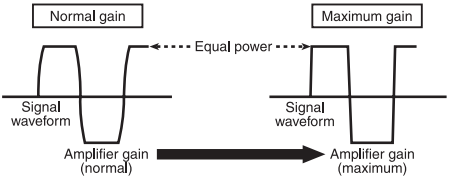
Above illustration shows **NORMAL** gain setting.

Relationship between amplifier gain and head unit output power



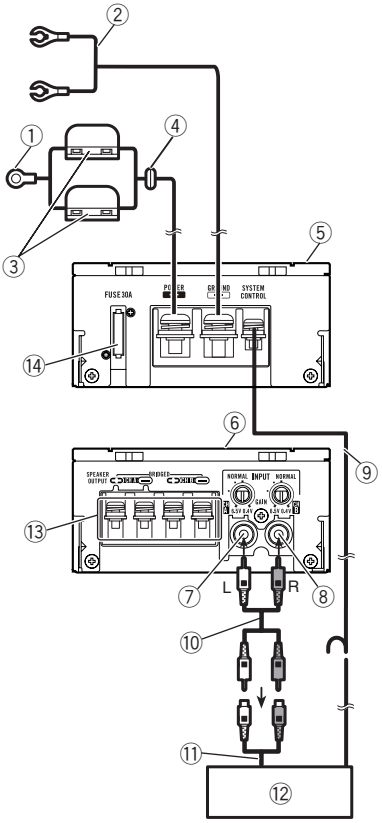
If amplifier gain is raised improperly, this will simply increase distortion, with little increase in power.

Signal waveform when outputting at high volume using amplifier gain control



Signal waveform distorted with high output, if you raise the gain of the amplifier the power changes only slightly.

Connection diagram



① Special red battery wire
RD-223 (sold separately)
After completing all other amplifier connections, finally connect the battery wire terminal of the amplifier to the positive (⊕) battery terminal.
② Ground wire (Black)
RD-223 (sold separately)
Connect to metal body or chassis.
③ Fuse (30 A) × 2
④ Grommet
⑤ Left side
⑥ Right side
⑦ RCA input jack A
⑧ RCA input jack B
⑨ System remote control wire (sold separately)
Connect male terminal of this wire to the system remote control terminal of the car stereo. The female terminal can be connected to the auto-antenna relay control terminal. If the car stereo lacks a system remote control terminal, connect the male terminal to the power terminal via the ignition switch.
⑩ Connecting wire with RCA pin plugs (sold separately)
Please see the following section for RCA input connection instruction. Refer to *Connecting the speakers and RCA input* on page 9.
⑪ External output
⑫ Car stereo with RCA output jacks (sold separately)
⑬ Speaker output terminals
Please see the following section for speaker connection instructions. Refer to *Connecting the speakers and RCA input* on page 9.
⑭ Fuse (30 A) ▣

Before connecting the amplifier

⚠ WARNING

- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap sections in contact with metal parts in adhesive tape.
- Never cut the insulation of the power supply to feed power to other equipment. Current capacity of the wire is limited.

⚠ CAUTION

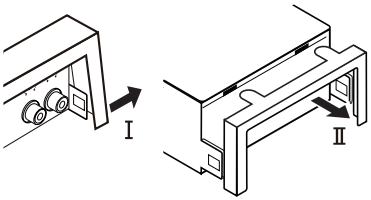
- Never shorten any wires, the protection circuit may malfunction.
- Never ground speaker wire directly or band together multiple speakers' negative (⊖) lead wires.
- If the system remote control wire of the amplifier is connected to the power terminal via the ignition switch (12 V DC), the amplifier will remain on with the ignition whether the car stereo is on or off, which may exhaust battery if the engine is at rest or idling.

- Install and route the separately sold battery wire as far as possible from the speaker wires. Install and route the separately sold battery wire, ground wire, speaker wires and the amplifier as far away as possible from the antenna, antenna cable and tuner.
- Avoid routing wires through hot areas, such as near the heater outlet. Heat may damage the insulation, resulting in a short-circuit through the vehicle body.

Removal of the terminal cover

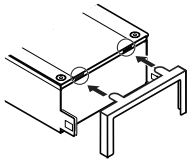
Before connecting and installing the amplifier, you need to remove the terminal cover.

1 Slide the terminal cover outward (Ⅰ) and pull it toward (Ⅱ) you.



Reattachment of the terminal cover

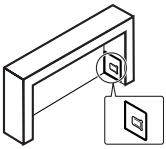
1 With the terminal cover slid open, attach the cover as shown in the illustration below.



2 Press on the upper sides of the terminal cover to make sure that the cover is firmly attached to this unit.

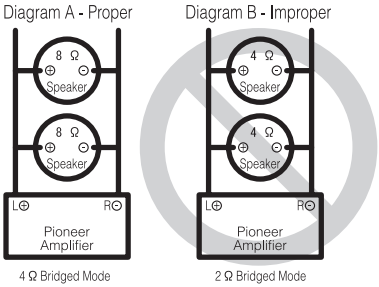
3 Press on the lower sides of the terminal cover.

Make sure that the hook on the terminal cover has been inserted firmly into this unit. Refer to the illustration for details.



■

About bridged mode



The maximum speaker impedance is 4 Ω. Please carefully check. Improper connection to the amplifier may result in malfunction or personal injury due to burns from overheating.

For bridged mode for a two-channel amplifier, with a 4 Ω load, either wire two 8 Ω speakers in parallel, Left ⊕ and Right ⊖ (Diagram A) or use a single 4 Ω speaker. For other amplifiers, please follow the speaker output connection diagram for bridging shown on rear: two 8 Ω speakers in parallel for a 4 Ω load or a single 4 Ω speaker per channel.

For any further enquiries, contact your local authorized Pioneer dealer or customer service. ■

About suitable specification of speaker

Ensure speakers conform to the following standards, otherwise there is a risk of fire, smoke or damage. Speaker impedance is 2Ω to 8Ω for stereo connection, or 4Ω to 8Ω for monaural and other bridge connection.

Subwoofer

Speaker channel	Power
Two-channel output	Nominal input: Min. 125 W
One-channel output	Nominal input: Min. 300 W

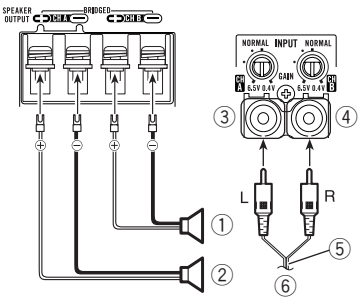
Other than subwoofer

Speaker channel	Power
Two-channel output	MAX input: Min. 250 W
One-channel output	MAX input: Min. 600 W

Connecting the speakers and RCA input

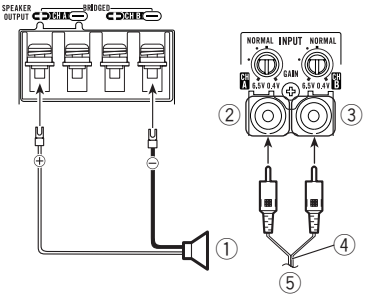
The RCA input mode can be two-channel (stereo) or one-channel (mono).
The figures below show examples of connection. Connect the speaker leads and RCA input accordingly to suit the mode.

Two-channel input (Stereo)
When connecting two speakers (Left and right)



① Speaker output (Right)
② Speaker output (Left)
③ RCA input jack A (Left)
④ RCA input jack B (Right)
⑤ RCA cable (sold separately)
⑥ From car stereo (RCA output)

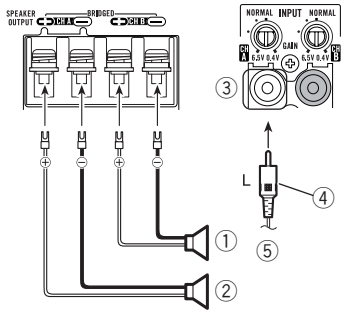
Two-channel input (Stereo)
When connecting a speaker (Bridge)



① Speaker output
② RCA input jack A
③ RCA input jack B
④ RCA cable (sold separately)
⑤ From car stereo (RCA output)

One-channel input (Mono)
When connecting two speakers (front left and rear left)

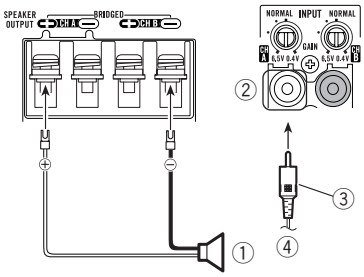
- Slide **INPUT** (input) switch to **1CH** position.
- Audio from RCA input A will be output from the speakers.



① Front speaker output (Left)
② Rear speaker output (Left)
③ RCA input jack A
④ RCA cable (sold separately)
⑤ From car stereo (RCA output)

One-channel input (Mono)
When connecting a speaker (Bridge)

- Slide **INPUT** (input) switch to **1CH** position.



① Speaker output
② RCA input jack A
③ RCA cable (sold separately)
④ From car stereo (RCA output)■

Connecting the power terminal

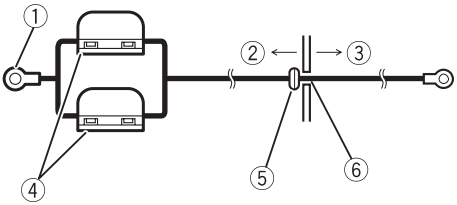
The use of a special red battery and ground wire RD-223 (sold separately), is recommended. Connect the battery wire directly to the car battery positive terminal ⊕ and the ground wire to the car body.

⚠ WARNING

If the battery wire is not securely fixed to the terminal using the terminal screws, there is a risk of overheating, malfunction and injury, including minor burns.

1 Route battery wire from engine compartment to the vehicle interior.

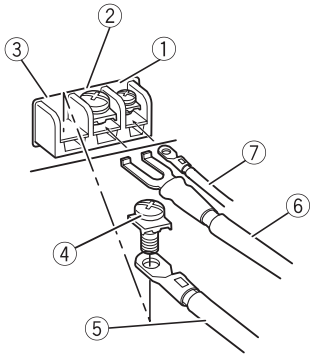
After completing all other amplifier connections, finally connect the battery wire terminal of the amplifier to the positive (⊕) battery terminal.



① Positive (⊕) terminal
② Engine compartment
③ Vehicle interior
④ Fuse (30 A) × 2
⑤ Insert the O-ring rubber grommet into the vehicle body.
⑥ Drill a 14 mm (1/2 in.) hole into the vehicle body.

2 Connect the wires to the terminal.

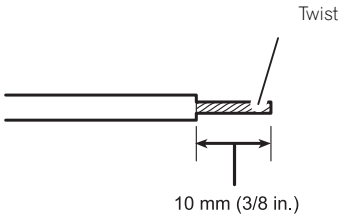
Fix the wires securely with the terminal screws.



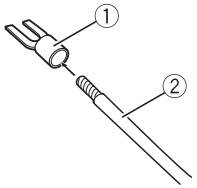
① System remote control terminal
② Ground terminal
③ Power terminal
④ Terminal screws
⑤ Battery wire
⑥ Ground wire
⑦ System remote control wire ■

Connecting the speaker output terminals

1 Use wire cutters or a utility knife to strip the end of the speaker wires to expose about 10 mm (3/8 in.) of wire and then twist the wire.

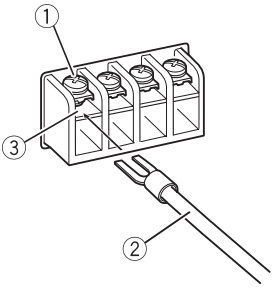


2 Attach lugs to wire ends.
Use pliers, etc., to crimp lugs to wires.



① Lug (sold separately)
② Speaker wire

3 Connect the speaker wires to the speaker output terminals.
Fix the speaker wires securely with the terminal screws.



① Terminal screws
② Speaker wires
③ Speaker output terminals ■

Before installing the amplifier

WARNING

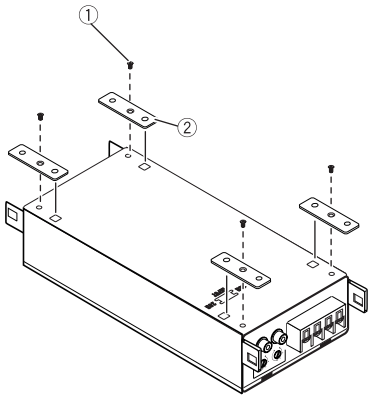
- To ensure proper installation, use the supplied parts in the manner specified. If any parts other than those supplied are used, they may damage internal parts of the amplifier, or become loose causing the amplifier to shut down.
- Do not install in:
  - Places where it could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
  - Places where it may interfere with the driver, such as on the floor in front of the driver's seat.
- Install tapping screws in such a way that the screw tip does not touch any wire. This is important to prevent wires from being cut by vibration of the car, which can result in fire.
- Make sure that wires do not get caught in the sliding mechanism of the seats or touch the legs of a person in the vehicle as short-circuit may result.
- When drilling to install the amplifier, always confirm no parts are behind the panel and protect all cables and important equipment (e.g. fuel/brake lines, wiring) from damage.

CAUTION

- To ensure proper heat dissipation of the amplifier, ensure the following during installation:
  - Allow adequate space above the amplifier for proper ventilation.
  - Do not cover the amplifier with a floor mat or carpet.
- Always install the amplifier on a flat surface. Do not install the amplifier on a surface that is not flat or on a surface with a protrusion. Doing so could result in malfunction.
- When installing the amplifier, do not allow parts such as extra screws to get caught between the amplifier and the automobile. Doing so could cause malfunction.
- Protection function may activate to protect the amplifier against overheating due to installation in locations where sufficient heat cannot be dissipated, continuous use under high-volume conditions, etc. In such cases, the amplifier shuts down until it has cooled to a certain designated temperature.
- The optimal installation location differs depending on the car model. Secure the amplifier at a sufficiently rigid location.
- Firstly make temporary connections and check to ensure the amplifier and system operate properly.
- After installing the amplifier, confirm that the spare tire, jack and tools can be easily removed.
- Make sure to hold the middle part of the unit when carrying. If the terminal cover is held to lift the unit, the cover may come off and cause the unit to fall, and result in injury.

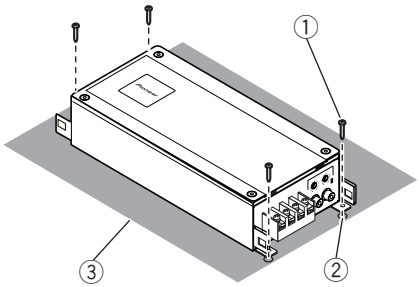
Example of installation on the floor mat or chassis

1 Install the brackets to the bottom of the unit.



① Screws (3 mm × 8 mm)
② Mounting bracket

2 Install the unit.



① Tapping-screws (4 mm × 18 mm)
② Drill a 2.5 mm (1/8 in.) diameter hole.
③ Floor mat or chassis■

Specifications

Power source ..... 14.4 V DC (10.8 V to 15.1 V allowable)
Grounding system ..... Negative type
Current consumption ..... 23 A (at continuous power, 4 Ω)
Average current consumption
..... 6.4 A (4 Ω for two channels)
4.1 A (4 Ω for one channel)
8 A (2 Ω for two channels)
Fuse ..... 30 A
Dimensions (W × H × D) ... 255 mm × 50 mm × 104 mm
(10 in. × 2 in. × 4-1/8 in.)
Weight ..... 1.6 kg (3.5 lbs)
Maximum power output ..... 250 W × 2 (at 14.4 V, 4 Ω, 2 ch) / 600 W × 1 (at 14.4 V, 4 Ω, 1 ch BRIDGE)
Continuous power output ... 125 W × 2 (at 14.4 V, 4 Ω, 20 Hz to 20 kHz, ≦ 0.8 % THD)
300 W × 1 (at 14.4 V, 4 Ω BRIDGE 1 kHz, ≦ 0.8 % THD)
150 W × 2 (at 14.4 V, 2 Ω, 1 kHz, ≦ 0.8 % THD)
Load impedance ..... 4 Ω (2 Ω to 8 Ω allowable)
Frequency response ..... 10 Hz to 30 kHz (+0 dB, –3 dB)
Signal-to-noise ratio ..... 105 dB (IHF-A network)
Distortion ..... 0.004 % (4 W, 1 kHz)
Separation ..... 70 dB (10 W, 1 kHz)
65 dB (10 W, 100 Hz to 10 kHz)
Gain control ..... 400 mV to 6.5 V
Maximum input level / impedance:
RCA ..... 6.5 V / 22 kΩ

CEA2006 Specifications

Power output ..... 125 W RMS × 2 Channels (at 14.4 V, 4 Ω and ≦ 1 % THD+N)
300 W RMS × 1 Channel (at 14.4 V, 4 Ω BRIDGE and ≦ 1 % THD+N)
150 W RMS × 2 Channels (at 14.4 V, 2 Ω and ≦ 1 % THD+N)
S/N ratio ..... 84 dBA (reference: 1 W into 4 Ω)

Notes

- Specifications and the design are subject to modifications without notice.
- The average current drawn is nearly the maximum current drawn by this unit when an audio signal is input. Use this value when working out total current drawn by multiple power amplifiers. ■

Nous vous remercions d'avoir acheté cet appareil PIONEER.

Pour garantir une utilisation correcte, lisez bien ce mode d'emploi avant d'utiliser cet appareil. Il est particulièrement important que vous lisiez et respectiez les indications **ATTENTION** et **PRÉCAUTION** de ce mode d'emploi. *Conservez-le dans un endroit sûr et facilement accessible pour toute consultation ultérieure.*

Service après-vente des produits Pioneer

Veuillez contacter le revendeur ou le distributeur auprès duquel vous avez acheté cet appareil pour le service après-vente (y compris les conditions de garantie) ou pour toute autre information. Dans le cas où les informations nécessaires ne sont pas disponibles, veuillez contacter les sociétés indiquées ci-dessous : N'expédiez pas l'appareil pour réparation à l'une des adresses figurant ci-dessous sans avoir pris contact au préalable.

États-Unis
Pioneer Electronics (USA) Inc.
CUSTOMER SUPPORT DIVISION
P.O. Box 1760
Long Beach, CA 90801-1760
800-421-1404
CANADA
Pioneer Électroniques du Canada, Inc.
DÉPARTEMENT DE SERVICE AUX CONSOMMATEURS
340 Ferrier Street
Unit 2
Markham, Ontario L3R 2Z5, Canada
1-877-283-5901
905-479-4411

Pour connaître les conditions de garantie, reportez-vous au document Garantie limitée qui accompagne cet appareil.

En cas d'anomalie

En cas d'anomalie, consultez le distributeur ou le service d'entretien agréé par Pioneer le plus proche.

Visitez notre site Web

Rendez-nous visite sur le site suivant :
http://www.pioneerelectronics.com
au Canada
http://www.pioneerelectronics.ca

1. Enregistrez votre produit. Nous conserverons les détails de votre achat dans nos fichiers pour vous aider à faire référence à ces informations pour une déclaration d'assurance en cas de perte ou de vol.
2. Recevez les mises à jour sur les derniers produits et les technologies les plus récentes.
3. Téléchargez les modes d'emploi, commandez les catalogues des produits, recherchez de nouveaux produits, et bien plus.

La protection de votre ouïe est entre vos mains

Pour assurer le rendement optimal de votre matériel et – plus important encore – la protection de votre ouïe, réglez le volume à un niveau raisonnable. Pour ne pas altérer votre sens de la perception, le son doit être clair mais ne produire aucun vacarme et être exempt de toute distorsion. Votre ouïe peut vous jouer des tours. Avec le temps, votre système auditif peut en effet s'adapter à des volumes supérieurs, et ce qui vous semble un « niveau de confort normal » pourrait au contraire être excessif et contribuer à endommager votre ouïe de façon permanente. Le réglage de votre matériel à un volume sécuritaire AVANT que votre ouïe s'adapte vous permettra de mieux vous protéger.

CHOISISSEZ UN VOLUME SÉCURITAIRE :

- Réglez d'abord le volume à un niveau inférieur.
- Montez progressivement le volume jusqu'à un niveau d'écoute confortable ; le son doit être clair et exempt de distorsions.

- Une fois que le son est à un niveau confortable, ne touchez plus au bouton du volume.

N'OUBLIEZ PAS DE RESPECTER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

- Lorsque vous montez le volume, assurez-vous de pouvoir quand même entendre ce qui se passe autour de vous.
- Faites très attention ou cessez temporairement l'utilisation dans les situations pouvant s'avérer dangereuses.
- N'utilisez pas des écouteurs ou un casque d'écoute lorsque vous opérez un véhicule motorisé ; une telle utilisation peut créer des dangers sur la route et est illégale à de nombreux endroits.

Avant de connecter/ d'installer l'amplificateur

ATTENTION

- Cet appareil est utilisable sur des véhicules équipés d'une batterie 12 V avec mise à la masse du négatif. Vérifiez la tension de la batterie avant l'installation dans des véhicules de caravaning, des camions ou des bus.
- Utilisez toujours un fusible correspondant aux caractéristiques spécifiées. L'utilisation d'un fusible incorrect peut entraîner une surchauffe et de la fumée, des dommages au niveau du produit et des blessures, incluant des brûlures.
- Vérifiez les connexions de l'alimentation et des haut-parleurs en cas de rupture du fusible du fil de batterie vendu séparément ou de l'amplificateur. Déterminez la cause et résolvez le problème, puis remplacez le fusible par un fusible identique.
- Ne laissez pas cet appareil entrer en contact avec des liquides. Cela pourrait provoquer une électrocution. Tout contact avec des liquides pourrait aussi provoquer des dommages, de la fumée et une surchauffe de l'appareil.
  Les surfaces de l'amplificateur et des haut-parleurs connectés peuvent également chauffer et entraîner des brûlures mineures.
- En cas d'événement anormal, l'alimentation de l'amplificateur est coupée de manière à éviter tout dysfonctionnement de l'équipement. Dans ce cas, coupez l'alimentation du système et vérifiez les connexions de l'alimentation et des haut-parleurs. Si vous n'êtes pas en mesure de déterminer la cause, veuillez contacter votre revendeur.
- Déconnectez toujours la borne négative ⊖ de la batterie préalablement, de manière à éviter tout risque de choc électrique ou de court-circuit lors de l'installation.
- N'essayez pas de démontez ou de modifiez cet appareil. Ceci pourrait provoquer un incendie, une électrocution ou tout autre dysfonctionnement.

PRÉCAUTION

- Maintenez le niveau d'écoute à une valeur telle que vous puissiez entendre les sons provenant de l'extérieur.
- L'utilisation prolongée du système stéréo du véhicule lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti peut épuiser la batterie.

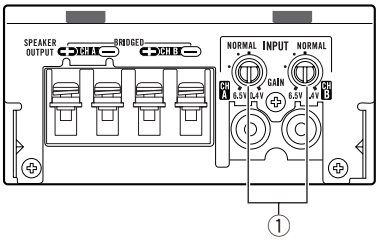
Quelques mots sur la fonction de protection

La fonction de protection fonctionnera selon les conditions indiquées ci-dessous. Si la fonction de protection est activée, l'indicateur de mise sous tension s'éteint et l'amplificateur se met hors service.

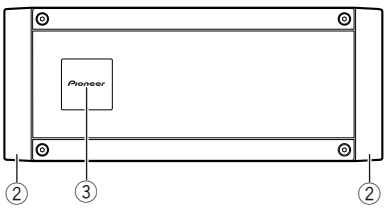
- Le son sera coupé dans les situations indiquées ci-dessous.
  - Si une tension CC est appliquée à la borne de sortie des haut-parleurs.
  - Si la borne de sortie des haut-parleurs et le fil du haut-parleur sont en court-circuit.
  - S'il y a une erreur au niveau de la tension d'alimentation interne.
- L'indicateur de mise sous tension s'éteint et l'amplificateur se met hors service dans les situations indiquées ci-dessous.
  - Si la température à l'intérieur de l'amplificateur est trop élevée.
  - Si la tension d'entrée devient irrégulière.

Description de l'appareil

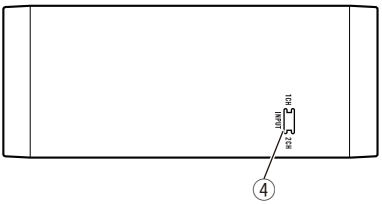
Côté droit



Face avant



Face arrière



Si nécessaire, utilisez un tournevis plat pour régler le commutateur.

① **Commande GAIN (gain)**
Si la sortie reste faible alors que le volume du système stéréo du véhicule a été augmenté, tournez les commandes vers un niveau plus faible. En cas de distorsion lors de l'augmentation du volume du système stéréo du véhicule, tournez les commandes vers un niveau plus élevé.

- Procédez au réglage sur la position **NORMAL** pour l'utilisation avec un système stéréo de véhicule équipé d'une sortie RCA (sortie standard de 500 mV). Pour l'utilisation avec un système stéréo de véhicule Pioneer équipé d'une sortie RCA, dont la sortie maximale est de 4 V ou plus, réglez le niveau en fonction de celui de sortie du système stéréo du véhicule.
- Si la quantité de parasites est trop importante lors de l'utilisation des bornes d'entrée des haut-parleurs, tournez la commande de gain à un niveau plus élevé.
- Si vous n'utilisez qu'une seule prise d'entrée, réglez les commandes de gain des sorties de haut-parleurs A et B sur la même position.

② **Couvercle du bornier**
Retirez le couvercle avant de connecter l'amplificateur. Pour les détails, reportez-vous à la page 19, *Avant de connecter l'amplificateur*.

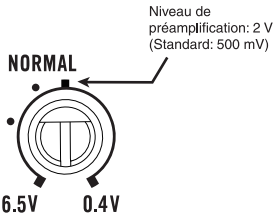
③ **Indicateur de mise sous tension**
L'indicateur de mise sous tension s'allume pour indiquer la mise sous tension.

④ **Commutateur INPUT (entrée)**
Sélectionnez **2CH** pour l'entrée deux canaux et **1CH** pour l'entrée un canal. ■

Réglage correct du gain

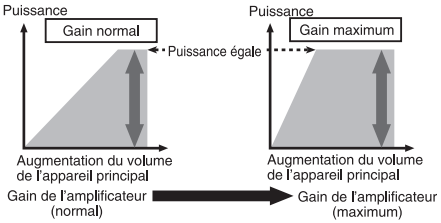
- Fonction de protection incluse pour éviter tout dysfonctionnement de l'appareil et/ou des haut-parleurs lié à une sortie excessive ou à une utilisation ou une connexion incorrecte.
- Lors de l'émission de sons à haut volume, etc., cette fonction coupe l'émission pendant quelques secondes. L'émission est cependant rétablie une fois le volume de l'appareil central baissé.
- Une coupure de la sortie son peut indiquer un réglage incorrect de la commande de gain. Afin de garantir une émission sonore continue lorsque le volume de l'appareil central est élevé, réglez la commande de gain de l'amplificateur à un niveau adapté au niveau de sortie maximal de la sortie préamp de l'appareil central de manière à ce que le volume ne nécessite aucune modification et à ce que les sorties excessives soient contrôlées.
- Le son de l'appareil est régulièrement coupé alors que les réglages du gain et du volume sont corrects. Dans de tels cas, veuillez contacter le Centre d'entretien agréé par Pioneer le plus proche.

Commande de gain de l'appareil



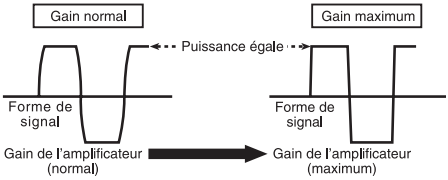
L'illustration ci-dessus représente le réglage de gain **NORMAL**.

Relation entre le gain de l'amplificateur et la puissance de sortie de l'appareil central



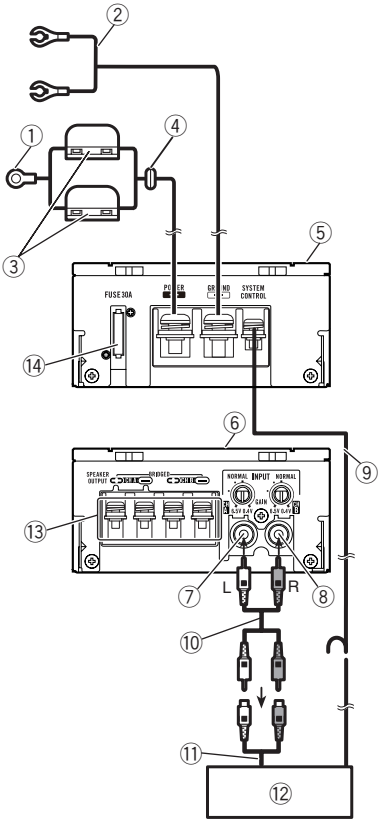
Si le gain de l'amplificateur est augmenté de manière incorrecte, les distorsions augmentent sans que la puissance soit beaucoup plus importante.

Forme de signal lors de l'émission à volume élevé avec la commande de gain de l'amplificateur



Forme de signal distordu avec sortie élevée, si vous augmentez le gain de l'amplificateur, la puissance n'est que légèrement modifiée. ■

Schéma de connexion



① Fil de batterie rouge spécial RD-223 (vendu séparément)
Une fois toutes les autres connexions de l'amplificateur effectuées, connectez la borne du fil de batterie de l'amplificateur à la borne positive (⊕) de la batterie.
② Fil de terre (noir) RD-223 (vendu séparément)
À connecter au châssis ou à la carrosserie en métal.
③ Fusible (30 A) × 2
④ Rondelle
⑤ Côté gauche
⑥ Côté droit
⑦ Jack d'entrée RCA A
⑧ Jack d'entrée RCA B
⑨ Fil de la télécommande du système (vendu séparément)
Connectez la borne mâle du fil à la borne de la télécommande du système stéréo du véhicule. La borne femelle peut être connectée à la prise de commande du relais de l'antenne motorisée. Si le système stéréo du véhicule ne dispose pas d'une borne de télécommande, connectez la borne mâle à la borne d'alimentation via le contact d'allumage.
⑩ Fil de connexion avec prises RCA (vendu séparément)
Veuillez vous reporter à la section suivante pour les instructions de connexion des entrées RCA. Reportez-vous à la page 21, *Connexion de l'entrée RCA et de l'entrée des haut-parleurs*.
⑪ Sortie externe
⑫ Système stéréo de véhicule avec jacks de sortie RCA (vendu séparément)
⑬ Bornes de sortie des haut-parleurs
Veuillez vous reporter à la section suivante pour les instructions de connexion des haut-parleurs. Reportez-vous à la page 21, *Connexion de l'entrée RCA et de l'entrée des haut-parleurs*.
⑭ Fusible (30 A) ▣

Avant de connecter l'amplificateur

⚠ ATTENTION

- Fixez le câblage avec des serre-fils ou de la bande adhésive. Pour protéger le câblage, enroulez les sections en contact avec des pièces en métal dans du ruban adhésif.
- Ne découpez jamais l'isolation de l'alimentation pour alimenter d'autres équipements. La capacité en courant du fil est limitée.

⚠ PRÉCAUTION

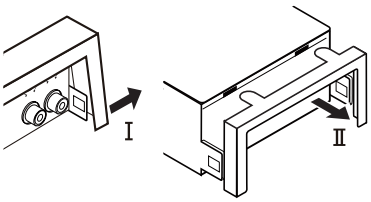
- Ne raccourcissez jamais aucun fil, faute de quoi le circuit de protection risque de fonctionner de manière incorrecte.

- Ne mettez jamais le fil du haut-parleur directement à la terre et ne regroupez jamais les fils de sortie négatifs (⊖) de plusieurs haut-parleurs.
- Si le fil de la télécommande du système de l'amplificateur est connecté à la borne d'alimentation via le contact d'allumage (12 V CC), l'amplificateur reste sous tension que le système stéréo du véhicule soit allumé ou non, ce qui peut épuiser la batterie lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti.
- Installez et positionnez le fil de batterie vendu séparément aussi loin que possible des fils de haut-parleurs.
  Installez et positionnez le fil de batterie vendu séparément, le fil de terre, les fils de haut-parleurs et l'amplificateur aussi loin que possible de l'antenne, du câble d'antenne et du syntoniseur.
- Ne positionnez pas les fils dans des zones chaudes, à proximité de la sortie du chauffage, par exemple. La chaleur peut endommager l'isolation, ce qui entraînerait un court-circuit au niveau de la carrosserie du véhicule.

Retrait du couvercle du bornier

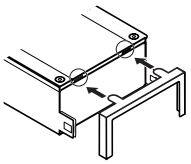
Vous devez retirer le couvercle du bornier avant de connecter et d'installer l'amplificateur.

1 Faites glisser le couvercle du bornier vers l'extérieur (Ⅰ) et tirez-le vers vous (Ⅱ).

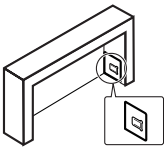


Remontage du couvercle du bornier

1 Après avoir retiré le couvercle du bornier en le faisant glisser, fixez-le comme indiqué sur l'illustration ci-dessous.

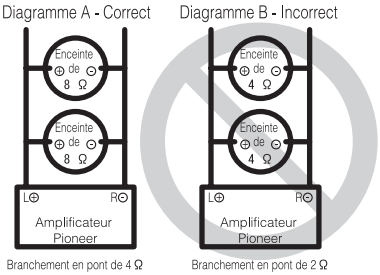


2 Appuyez sur les côtés supérieurs du couvercle du bornier pour vérifier qu'il est fermement fixé à l'appareil.
3 Appuyez sur les côtés inférieurs du couvercle du bornier.
  Assurez-vous que le crochet sur le couvercle du bornier est bien inséré dans l'appareil. Reportez-vous à l'illustration pour les détails.



■

À propos du mode ponté



L'impédance maximum des haut-parleurs est de 4 Ω. Veuillez vérifier soigneusement. Une connexion incorrecte de l'amplificateur peut entraîner des anomalies de fonctionnement ou des blessures liées aux brûlures occasionnées par la surchauffe.

Pour le mode ponté d'un amplificateur deux canaux avec une charge de 4Ω, câblez deux haut-parleurs de 8Ω en parallèle, ⊕ gauche et ⊖ droit (schéma A) ou utilisez un haut-parleur de 4Ω. Pour les autres amplificateurs, veuillez respecter le schéma de connexion des sorties de haut-parleurs pour le pontage indiqué à l'arrière : deux haut-parleurs de 8Ω en parallèle pour une charge de 4Ω ou un seul haut-parleur de 4Ω par canal. Pour toute autre requête, veuillez contacter le service clientèle ou votre revendeur Pioneer agréé local. ■

À propos de la spécification adaptée des haut-parleurs

Vérifiez que les haut-parleurs sont conformes aux normes suivantes, faute de quoi ils présenteront un risque d'incendie, de fumée ou de dommages. L'impédance des haut-parleurs est de 2Ω à 8Ω pour les connexions stéréo ou de 4Ω à 8Ω pour les connexions pontées monaurales et autres.

Haut-parleur d'extrêmes graves

Canal du haut-parleur	Alimentation
Sortie deux canaux	Entrée nominale : 125 W min.
Sortie un canal	Entrée nominale : 300 W min.

Haut-parleur autre que le haut-parleur d'extrêmes graves

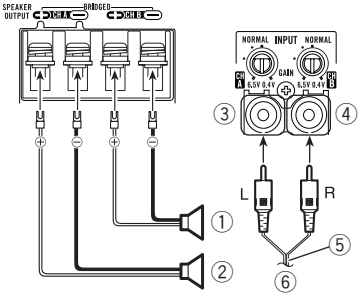
Canal du haut-parleur	Alimentation
Sortie deux canaux	Entrée max. : 250 W min.
Sortie un canal	Entrée max. : 600 W min.

■

Connexion de l'entrée RCA et de l'entrée des haut-parleurs

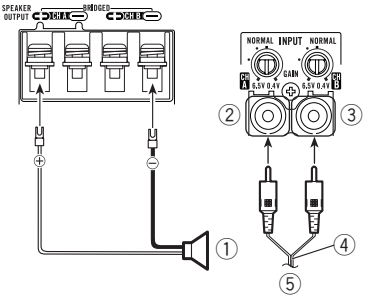
Le mode d'entrée RCA peut être deux canaux (stéréo) ou un canal (mono).
Les illustrations ci-dessous sont des exemples de connexion. Connectez les fils des haut-parleurs et de l'entrée RCA en fonction du mode.

Entrée deux canaux (stéréo) Lors de la connexion de deux haut-parleurs (gauche et droit)



① Sortie du haut-parleur (droit)
② Sortie du haut-parleur (gauche)
③ Jack d'entrée RCA A (gauche)
④ Jack d'entrée RCA B (droit)
⑤ Câble RCA (vendu séparément)
⑥ Depuis le système stéréo du véhicule (sortie RCA)

Entrée deux canaux (stéréo) Lors de la connexion d'un haut-parleur (en pont)



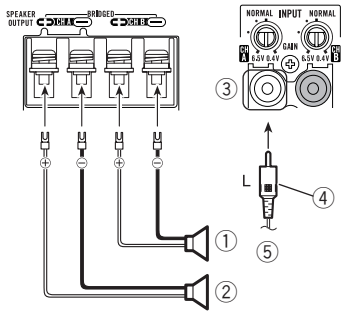
① Sortie des haut-parleurs
② Jack d'entrée RCA A

Français

③ Jack d'entrée RCA B
④ Câble RCA (vendu séparément)
⑤ Depuis le système stéréo du véhicule (sortie RCA)

Entrée un canal (mono)
Lors de la connexion de deux haut-parleurs (avant gauche et arrière gauche)

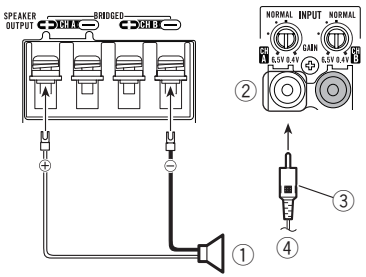
- Faites glisser le commutateur **INPUT** (entrée) en position **1CH**.
- L'audio de l'entrée RCA A sera émis par les haut-parleurs.



① Sortie du haut-parleur avant (gauche)
② Sortie du haut-parleur arrière (gauche)
③ Jack d'entrée RCA A
④ Câble RCA (vendu séparément)
⑤ Depuis le système stéréo du véhicule (sortie RCA)

Entrée un canal (mono)
Lors de la connexion d'un haut-parleur (en pont)

- Faites glisser le commutateur **INPUT** (entrée) en position **1CH**.



① Sortie des haut-parleurs
② Jack d'entrée RCA A
③ Câble RCA (vendu séparément)
④ Depuis le système stéréo du véhicule (sortie RCA) ■

Connexion de la borne d'alimentation

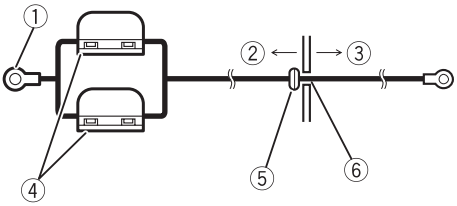
L'utilisation d'un fil de batterie rouge spécial et d'un fil de terre RD-223 (vendus séparément) est recommandée. Connectez le fil de la batterie directement sur la borne positive ⊕ de la batterie du véhicule et le fil de terre sur la carrosserie du véhicule.

⚠ ATTENTION

Si le fil de la batterie n'est pas fermement fixé à la borne à l'aide des vis de la borne, des risques de surchauffe, d'anomalie de fonctionnement et de blessures, brûlures mineures incluses, existent.

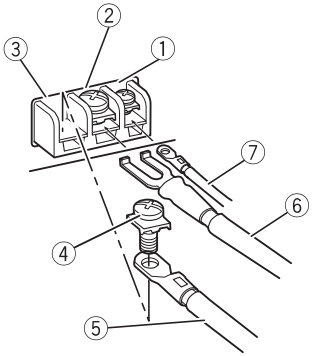
1 Positionnez le fil de la batterie du compartiment du moteur jusqu'à l'intérieur du véhicule.

Une fois toutes les autres connexions de l'amplificateur effectuées, connectez la borne du fil de batterie de l'amplificateur à la borne positive (⊕) de la batterie.



① Borne positive (⊕)
② Compartiment du moteur
③ Intérieur du véhicule
④ Fusible (30 A) × 2
⑤ Insérez la rondelle en caoutchouc du joint torique dans la carrosserie du véhicule.
⑥ Percez un trou de 14 mm dans la carrosserie du véhicule.

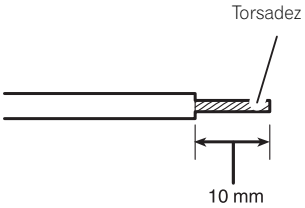
2 Connectez les fils à la borne.
Fixez fermement les fils à l'aide des vis de la borne.



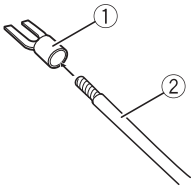
① Borne de la télécommande du système
② Borne de masse
③ Borne d'alimentation
④ Vis de la borne
⑤ Fil de la batterie
⑥ Fil de terre
⑦ Fil de la télécommande du système ■

Connexion des bornes de sortie des haut-parleurs

1 Utilisez une pince coupante ou un couteau à lame rétractable pour dénuder l'extrémité des fils des haut-parleurs et exposer environ 10 mm de fil, puis torsadez le fil.

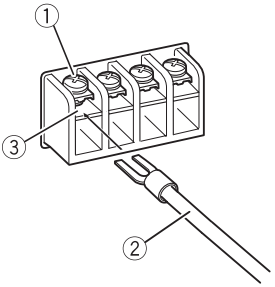


2 Fixez les cosses aux extrémités des fils.
Utilisez des pinces, etc. pour serrer les cosses sur les fils.



① Cosse (vendue séparément)
② Fil du haut-parleur

3 Connectez les fils des haut-parleurs aux bornes de sortie des haut-parleurs.
Fixez fermement les fils des haut-parleurs à l'aide des vis de la borne.



① Vis de la borne
② Fils des haut-parleurs
③ Bornes de sortie des haut-parleurs ■

Français

Avant d'installer l'amplificateur

ATTENTION

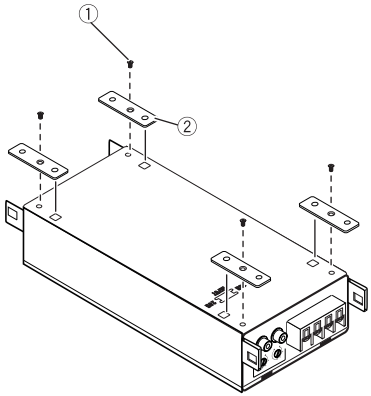
- Afin de garantir une installation correcte, utilisez les pièces fournies de la manière indiquée. Si vous utilisez des pièces autres que celles fournies, celles-ci risquent d'endommager des pièces internes de l'amplificateur ou peuvent se desserrer, ce qui entraînerait l'arrêt de l'amplificateur.
- Ne procédez pas à l'installation dans :
  - Des emplacements où l'appareil peut blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt soudain du véhicule.
  - Des emplacements où l'appareil peut gêner le conducteur, tels que sur le sol devant le siège du conducteur.
- Installez les vis autotaraudeuses de telle manière que la pointe des vis n'entre en contact avec aucun fil. Cela est important pour éviter toute coupure des fils par les vibrations du véhicule, ce qui pourrait entraîner un incendie.
- Assurez-vous que les fils ne sont pas coincés dans le mécanisme coulissant des sièges ou ne touchent pas les jambes d'un passager, car cela pourrait entraîner un court-circuit.
- Lorsque vous percez pour installer l'amplificateur, vérifiez toujours qu'il n'y a aucune pièce derrière le panneau et que tous les câbles et équipements importants (conduites de carburant/freinage, câblage, par exemple) sont protégés des dommages.

PRÉCAUTION

- Afin de garantir une dissipation de la chaleur correcte au niveau de l'amplificateur, vérifiez les points suivants lors de l'installation :
  - Laissez suffisamment de place au-dessus de l'amplificateur pour permettre une ventilation correcte.
  - Ne couvrez pas l'amplificateur avec un tapis de sol ou de la moquette.
- Installez toujours l'amplificateur sur une surface plane. N'installez pas l'amplificateur sur une surface qui n'est pas plane ou sur une surface présentant une saillie. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Lors de l'installation de l'amplificateur, ne laissez pas des pièces telles que des vis supplémentaires se coincer entre l'amplificateur et l'automobile. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- La fonction de protection peut s'activer afin de protéger l'amplificateur contre une surchauffe causée par une installation dans un emplacement dans lequel la chaleur ne peut pas se dissiper suffisamment, une utilisation continue à un volume élevé, etc. Le cas échéant, l'amplificateur se met hors service jusqu'à ce qu'il se soit refroidi et atteint une certaine température.
- L'emplacement d'installation optimal varie en fonction du modèle de véhicule. Fixez l'amplificateur à un emplacement suffisamment rigide.
- Commencez par effectuer des connexions temporaires, puis vérifiez que l'amplificateur et le système fonctionnent correctement.
- Une fois l'amplificateur installé, vérifiez que la roue de secours, le cric et les outils peuvent facilement être retirés.
- Assurez-vous de tenir l'appareil par le milieu lors du transport. Si vous tenez le couvercle du bornier lorsque vous soulevez l'appareil, le couvercle risque de s'enlever et de provoquer la chute de l'appareil et d'entraîner des blessures. ■

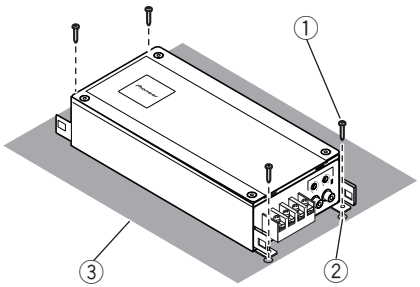
Exemple d'installation sur le tapis de sol ou le châssis

1 Installez le support au bas de l'appareil.



① Vis (3 mm × 8 mm)
② Support de montage

2 Installez l'appareil.



① Vis autotaraudeuses (4 mm × 18 mm)
② Percez un trou de 2,5 mm de diamètre.
③ Tapis de sol ou châssis■

Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation ..... 14,4 V CC (10,8 V à 15,1 V acceptable)
Mise à la masse ..... Pôle négatif
Consommation électrique ..... 23 A (4 Ω en alimentation en continu)
Courant extrait en moyenne ..... 6,4 A (4 Ω pour deux canaux)
4,1 A (4 Ω pour un canal)
8 A (2 Ω pour deux canaux)
Fusible ..... 30 A
Dimensions (L x H x P) ..... 255 mm × 50 mm × 104 mm
Poids ..... 1,6 kg
Puissance de sortie maximale ..... 250 W × 2 (à 14,4 V, 4 Ω, 2 canaux) / 600 W × 1 (à 14,4 V, 4 Ω, 1 canal PONTÉ)
Puissance de sortie continue ..... 125 W × 2 (à 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz à 20 kHz, ≦ 0,8 % THD)
300 W × 1 (à 14,4 V, 4 Ω PONTÉ 1 kHz, ≦ 0,8 % THD)
150 W × 2 (à 14,4 V, 2 Ω, 1 kHz, ≦ 0,8 % THD)
Impédance de charge ..... 4 Ω (2 Ω à 8 Ω acceptable)
Réponse en fréquence ..... 10 Hz à 30 kHz (+0 dB, –3 dB)
Rapport signal/bruit ..... 105 dB (réseau IHF-A)
Distorsion ..... 0,004 % (4 W, 1 kHz)
Séparation ..... 70 dB (10 W, 1 kHz)
65 dB (10 W, 100 Hz à 10 kHz)
Commande de gain ..... 400 mV à 6,5 V
Niveau d'entrée maximal/impédance :
RCA ..... 6,5 V/22 kΩ

Caractéristiques CEA2006

Puissance de sortie ..... 125 W RMS × 2 canaux (à 14,4 V, 4 Ω et ≦ 1 % THD+N)
300 W RMS × 1 canal (à 14,4 V, 4 Ω PONTÉ et ≦ 1 % THD+N)
150 W RMS × 2 canaux (à 14,4 V, 2 Ω et ≦ 1 % THD+N)
Rapport S/B ..... 84 dBA (référence : 1 W sur 4 Ω)

Remarques

- Les caractéristiques et la présentation peuvent être modifiées sans avis préalable.
- Le courant extrait moyen correspond quasiment au courant maximal extrait par cet appareil lors de l'entrée d'un signal audio. Utilisez cette valeur lors du calcul du courant total extrait par plusieurs amplificateurs. ■

Gracias por haber adquirido este producto PIONEER.

Lea con detenimiento este manual antes de utilizar el producto por primera vez para que pueda darle el mejor uso posible. Es muy importante que lea y cumpla con la información que aparece bajo los mensajes de **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** en este manual. *Una vez leído, guarde el manual en un lugar seguro y a mano para poder consultarlo en el futuro.*

Servicio posventa para productos Pioneer

Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor al que compró esta unidad para obtener el servicio posventa (incluidas las condiciones de garantía) o cualquier otra información. En caso de que no esté disponible la información necesaria, póngase en contacto con las empresas enumeradas abajo.
No envíe su producto para su reparación a las empresas cuyas direcciones se indican abajo sin haberse puesto antes en contacto con ellas.

EE.UU.
Pioneer Electronics (USA) Inc.
CUSTOMER SUPPORT DIVISION
P.O. Box 1760
Long Beach, CA 90801-1760
800-421-1404
CANADÁ
Pioneer Electronics of Canada, Inc.
CUSTOMER SATISFACTION DEPARTMENT
340 Ferrier Street
Unit 2
Markham, Ontario L3R 2Z5, Canadá
1-877-283-5901
905-479-4411

Para obtener información sobre la garantía, véase la hoja de Garantía limitada adjunta a este producto.

En caso de problemas

En caso de que este producto no funcione correctamente, contacte con su distribuidor o con el servicio técnico oficial Pioneer más próximo a su domicilio.

Visite nuestro sitio Web

Visítenos en la siguiente dirección:
http://www.pioneerelectronics.com
en Canadá
http://www.pioneerelectronics.ca

1. Registre su producto. Los datos de su compra permanecerán archivados para que pueda consultar esta información en caso de reclamar a la compañía de seguros por pérdida o robo.
2. Reciba informes actualizados sobre los últimos productos y tecnologías.
3. Descargue manuales de instrucciones, solicite catálogos de productos, busque nuevos productos y disfrute de muchos beneficios más.

Antes de conectar/instalar el amplificador

ADVERTENCIA

- Esta unidad es para vehículos con una batería de 12 V y conexión a tierra negativa. Antes de instalarla en una caravana, un camión o un autobús, compruebe el voltaje de la batería.
- Utilice siempre un fusible de la corriente nominal indicada. El uso de un fusible inadecuado podría provocar sobrecalentamiento y humo, daños personales y materiales, lesiones e incluso quemaduras.

- Compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y los altavoces si se funde el fusible del cable de la batería vendido por separado o el fusible del amplificador. Determine y solucione el problema y después reemplace el fusible por otro de características idénticas.
- No permita que esta unidad entre en contacto con líquidos, ya que puede producir una descarga eléctrica. Además, el contacto con líquidos puede causar daños en la unidad, humo y recalentamiento.
  Las superficies del amplificador y cualquier altavoz acoplado pueden calentarse y ocasionar quemaduras.
- Ante cualquier anomalía, la fuente de alimentación del amplificador se desconecta para evitar averías en el equipo. Si esto ocurre, desconecte el sistema y compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y del altavoz. Si no consigue determinar el problema, contacte con su distribuidor.
- Desconecte siempre primero el terminal negativo ⊖ de la batería para evitar riesgos de descarga eléctrica o un cortocircuito durante la instalación.
- No intente desarmar ni modificar esta unidad, de lo contrario, podría provocar un incendio, una descarga eléctrico u otros fallos en el funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el volumen lo suficientemente bajo como para poder escuchar los sonidos que provienen del exterior.
- El uso prolongado del estéreo del vehículo mientras el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí puede agotar la batería.

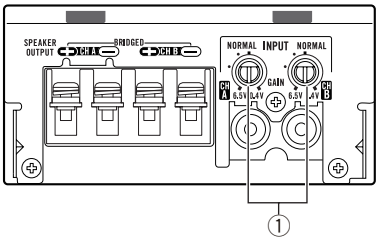
Acerca de la función de protección

La función de protección funcionará en las condiciones que se indican a continuación. Si se activa la función de protección, se desactivará el indicador de encendido y el amplificador se apagará.

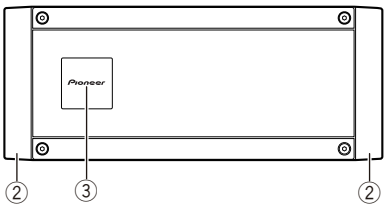
- La emisión se silenciará en las situaciones que se indican a continuación.
  - — Si se aplica un voltaje CC al terminal de salida del altavoz.
  - — Si se encuentran cortocircuitados el terminal de salida del altavoz y el cable del altavoz.
  - — Si se da un error en el voltaje interno de alimentación de potencia.
- El indicador de encendido se desactivará y el amplificador se apagará en las situaciones que se indican a continuación.
  - — Si sube demasiado la temperatura del interior del amplificador.
  - — Si el voltaje de entrada se vuelve irregular.■

Qué es cada cosa

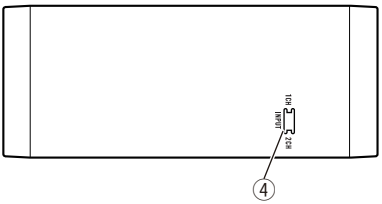
Lado derecho



Parte delantera



Parte trasera



Para ajustar el interruptor, si es preciso utilice un destornillador de cabeza plana.

① **Control de GAIN (ganancia)**
Si la salida sigue siendo baja, incluso al subir el volumen del estéreo del vehículo, posicione los controles en un nivel más bajo. Si se escucha cierta distorsión al subir el volumen del vehículo, posicione estos controles en un nivel superior.

- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA (salida estándar de 500 mV), posiciónese en **NORMAL**. Para el uso con un estéreo de vehículo Pioneer provisto de RCA, con una salida máxima de 4 V o superior, ajuste el nivel para que coincida con la salida de estéreo del vehículo.
- Si se oye ruido excesivo cuando se usan los terminales de entrada de altavoz, gire el control de ganancia a un nivel superior.
- Si sólo utiliza un conector de entrada, configure los controles de ganancia en las salidas del altavoz A y B en la misma posición.

② **Cubierta del terminal**
Retire la cubierta antes de conectar el amplificador. Para obtener más información, consulte *Antes de conectar el amplificador* en la página 31.

③ **Indicador de encendido**
El indicador de encendido se ilumina para indicar que está activado (ON).

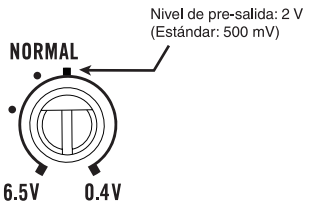
④ **Interruptor INPUT (entrada)**
Seleccione **2CH** para la entrada de dos canales y **1CH** para la entrada de un canal.

Español

Configuración correcta de la ganancia

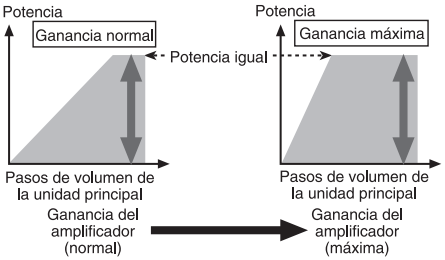
- Función de protección incluida para evitar posibles fallos en la unidad y/o altavoces debido a una salida excesiva, al uso indebido o a una conexión inadecuada.
- Al reproducir sonidos demasiado altos, etc., esta función interrumpe la reproducción durante unos segundos como una función normal, y retoma la reproducción cuando se baja el volumen de la unidad principal.
- Una interrupción en la salida del sonido puede indicar un ajuste incorrecto del control de ganancia. Para garantizar una reproducción continua cuando el volumen de la unidad es alto, configure el control de ganancia del amplificador en un nivel adecuado para el nivel de salida máxima del preamplificador (pre-out), de manera que el volumen permanezca sin cambios y le permita controlar la salida excesiva.
- Una vez corregido el volumen y los ajustes de ganancia, el sonido de la unidad aún se interrumpe cada cierto tiempo. De presentarse esta situación, contacte con el servicio técnico oficial Pioneer más cercano a su domicilio.

Control de ganancia de esta unidad



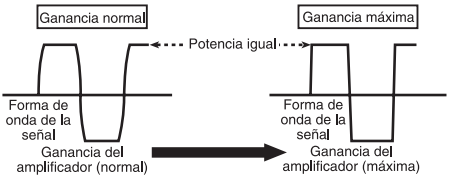
La imagen anterior muestra un ajuste de ganancia **NORMAL**.

Relación entre ganancia del amplificador y corriente de salida de la unidad principal



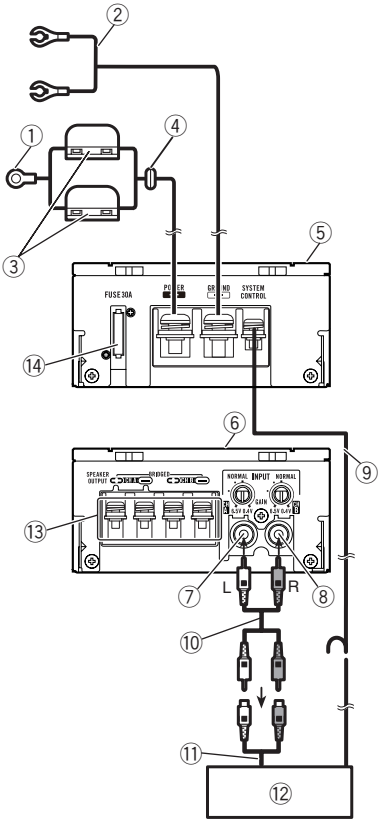
Si la ganancia del amplificador se aumenta incorrectamente, sólo incrementará la distorsión, con un ligero aumento de la potencia.

Forma de onda de la señal en la reproducción con el volumen alto utilizando el control de ganancia del amplificador



Forma de onda distorsionada con salida alta, si se aumenta la ganancia del amplificador sólo se modifica ligeramente la potencia. ■

Diagrama de conexión



① Cable de batería rojo especial
RD-223 (se vende por separado)
Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo (⊕) de la batería.
② Cable de puesta a tierra (negro)
RD-223 (se vende por separado)
Conecte a la carrocería metálica o chasis.
③ Fusible (30 A) × 2
④ Ojal
⑤ Lado izquierdo
⑥ Lado derecho
⑦ Toma de entrada RCA A
⑧ Toma de entrada RCA B
⑨ Cable de control a distancia del sistema (se vende por separado)
Conecte el terminal macho de este cable al terminal del control a distancia del sistema en el estéreo del vehículo. El terminal hembra se puede conectar al terminal del control de relé de la antena del automóvil. Si el estéreo del vehículo no dispone de un terminal para el control a distancia del sistema, conecte el terminal macho al terminal de potencia a través de la llave de encendido.
⑩ Conexión de cable con conectores de terminal RCA (se venden por separado)
Consulte en la siguiente sección las instrucciones sobre la conexión de entrada de RCA. Consulte *Cómo conectar los altavoces y la entrada RCA* en la página 33.
⑪ Salida externa
⑫ Estéreo del vehículo con tomas de salida RCA (se venden por separado)
⑬ Terminales de salida del altavoz
Consulte la siguiente sección para instrucciones sobre la conexión del altavoz. Consulte *Cómo conectar los altavoces y la entrada RCA* en la página 33.
⑭ Fusible (30 A) ▣

Antes de conectar el amplificador

⚠ ADVERTENCIA

- Asegure el cableado con pinzas para cables o cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuelva con cinta adhesiva las partes que estén en contacto con piezas metálicas.
- Nunca corte el aislamiento de la fuente de alimentación para suministrar energía otros equipos. La capacidad de corriente del cable es limitada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca acorte ningún cable, ya que el circuito de protección podría no funcionar correctamente.

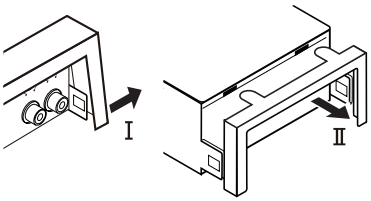
Español

- Nunca ponga directamente a tierra el cable del altavoz ni junte varios cables conductores negativos (⊖).
- Si el cable de control a distancia del sistema del amplificador está conectado a un terminal de potencia a través de la llave de encendido (12 V de CC), el amplificador permanecerá activo tanto si el estéreo del vehículo está apagado como encendido, lo que puede agotar la batería si el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí.
- Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado) lo más lejos posible de los cables del altavoz.
  Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado), junto con el cable de puesta a tierra, los cables del altavoz y el amplificador lo más lejos posible de la antena, del cable de la antena y del sintonizador.
- Evite que los cables pasen a través de zonas calientes, como las salidas del calentador. El calor puede dañar el aislamiento, ocasionando un cortocircuito en el vehículo.

Extracción de la cubierta del terminal

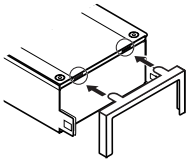
Antes de conectar e instalar el amplificador, se deber extraer la cubierta del terminal.

1 Deslice la cubierta del terminal hacia fuera (**I**) y tire de ella hacia (**II**) sí.

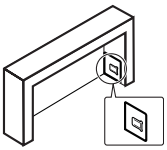


Recolocación de la cubierta del terminal

1 Con la cubierta del terminal abierta, coloque la cubierta como se muestra en la siguiente ilustración.

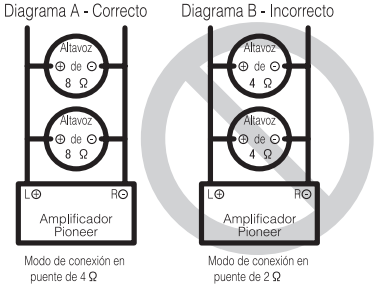


2 Presiones los lados superiores de la cubierta del terminal para asegurarse de que ésta está colocada firmemente en la unidad.
3 Presiones en los lados inferiores de la cubierta del terminal.
  Asegúrese de que el enganche de la cubierta del terminal se haya introducido firmemente en la unidad. Para obtener más información, consulte la ilustración.



■

Acerca del modo en puente



La impedancia máxima del altavoz es de 4 Ω; por favor, compruébelo detenidamente. La conexión incorrecta al amplificador puede resultar en un funcionamiento defectuoso o causar lesiones debido a quemaduras por sobrecalentamiento.
El modo en puente en un amplificador de dos canales, con una carga de 4 Ω, permite disponer de dos altavoces de 8 Ω en paralelo, izquierdo ⊕ y derecho ⊖ (diagrama A) o utilizar un único altavoz de 4 Ω. En el caso de otros amplificadores, siga el diagrama de conexión de salida del altavoz para la unión en puente que se indica: dos altavoces de 8 Ω en paralelo para una carga de 4 Ω o un único altavoz de 4 Ω por canal.
Para cualquier otra consulta, contacte con el distribuidor oficial de Pioneer o diríjase al servicio de atención al cliente. ■

Acerca de una especificación adecuada del altavoz

Asegúrese de que los altavoces cumplen con los siguientes estándares; en caso contrario, existe cierto riesgo de incendio, humo y otros daños. La impedancia del altavoz es de 2 Ω a 8 Ω en la conexión de estéreo, o de 4 Ω a 8 Ω en la conexión monoaural y en otra conexión de puente.

Altavoz de subgraves

Canal del altavoz	Potencia
Salida de dos canales	Entrada nominal: Mín. 125 W
Salida de un canal	Entrada nominal: Mín. 300 W

Aparte del altavoz de subgraves

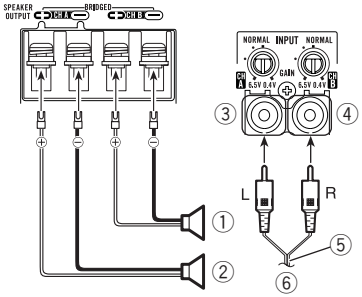
Canal del altavoz	Potencia
Salida de dos canales	Entrada MÁX.: Mín. 250 W
Salida de un canal	Entrada MÁX.: Mín. 600 W

■

Cómo conectar los altavoces y la entrada RCA

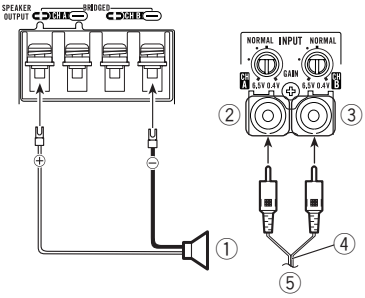
El modo de entrada RCA puede ser de dos canales (estéreo) o de un canal (mono).
Las siguientes imágenes muestran ejemplos de conexión. Conecte los cables de los altavoces y la entrada de RCA según el modo elegido.

Entrada de dos canales (estéreo) Al conectar dos altavoces (izquierdo y derecho)



① Salida del altavoz (derecho)
② Salida del altavoz (izquierdo)
③ Toma de entrada RCA A (izquierda)
④ Toma de entrada RCA B (derecha)
⑤ Cable RCA (se vende por separado)
⑥ Desde el estéreo del vehículo (salida RCA)

Entrada de dos canales (estéreo) Al conectar un altavoz (puente)



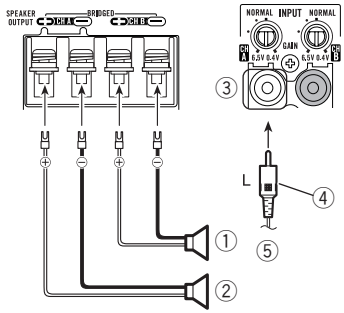
① Salida del altavoz
② Toma de entrada RCA A
③ Toma de entrada RCA B

Español

④ Cable RCA (se vende por separado)
⑤ Desde el estéreo del vehículo (salida RCA)

Entrada de un canal (mono)
Al conectar dos altavoces (delantero izquierdo y trasero izquierdo)

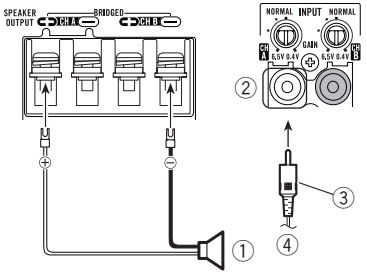
- Deslice el interruptor de **INPUT** (entrada) a la posición **1CH**.
- El audio procedente de RCA entrada A se emitirá por los altavoces.



① Salida del altavoz delantero (izquierdo)
② Salida del altavoz trasero (izquierdo)
③ Toma de entrada RCA A
④ Cable RCA (se vende por separado)
⑤ Desde el estéreo del vehículo (salida RCA)

Entrada de un canal (mono)
Al conectar un altavoz (puente)

- Deslice el interruptor de **INPUT** (entrada) a la posición **1CH**.



① Salida del altavoz
② Toma de entrada RCA A
③ Cable RCA (se vende por separado)
④ Desde el estéreo del vehículo (salida RCA) ■

Conexión del terminal de potencia

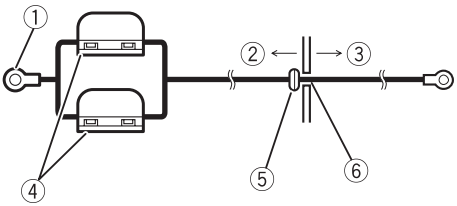
Se recomienda el uso del cable de batería rojo especial y el de toma a tierra RD-223 (disponibles por separado). Conecte el cable de la batería directamente al terminal positivo ⊕ y el cable de toma a tierra a la carrocería del automóvil.

⚠ ADVERTENCIA

Si el cable de la batería no está correctamente fijado al terminal mediante los tornillos para terminales, existe cierto riesgo de sobrecalentamiento, funcionamiento defectuoso y daños, incluyendo pequeñas quemaduras.

1 Pase el cable de la batería desde el compartimento del motor hasta el interior del vehículo.

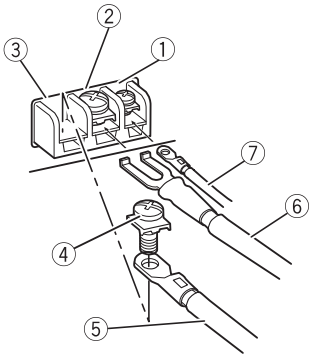
Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo (⊕) de la batería.



① Terminal positivo (⊕)
② Compartimento del motor
③ Interior del vehículo
④ Fusible (30 A) × 2
⑤ Inserte el ojal elástico de la junta tórica en la carrocería.
⑥ Perfore un agujero de 14 mm en el vehículo.

2 Conecte los cables al terminal.

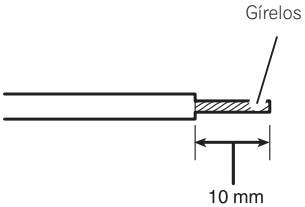
Fije los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.



① Terminal de control a distancia del sistema
② Terminal de puesta a tierra
③ Terminal de potencia
④ Tornillos para terminales
⑤ Cable de batería
⑥ Cable de puesta a tierra
⑦ Cable de control a distancia del sistema

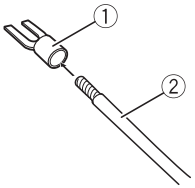
Conexión de los terminales de salida del altavoz

1 Utilice un cortaalambres o un cúter para pelar los extremos de los cables de los altavoces aproximadamente 10 mm y trence el cable.



2 Acople las lengüetas a los extremos del cable.

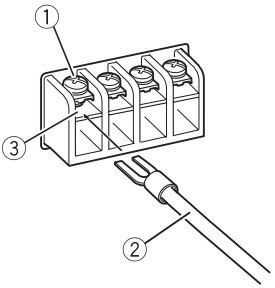
Utilice alicates, etc. para fijar las lengüetas a los cables.



① Lengüeta (se vende por separado)
② Cable del altavoz

3 Conecte los cables del altavoz a los terminales de salida del altavoz.

Fije los cables del altavoz firmemente utilizando los tornillos para terminales.



① Tornillos para terminales
② Cables del altavoz
③ Terminales de salida del altavoz

Español

Antes de instalar el amplificador

⚠ ADVERTENCIA

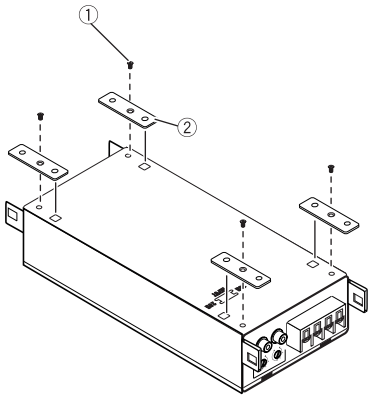
- Para garantizar una instalación correcta, utilice las piezas facilitadas del modo indicado. El uso de otras piezas diferentes a las facilitadas, puede dañar las partes internas del amplificador o aflojarse haciendo que éste se apague.
- No instalar en:
  - — Lugares donde pueda lesionar al conductor o a los pasajeros en caso de detener el vehículo de repente.
  - — Lugares donde pueda interferir con la conducción, como es la zona situada en frente del asiento del conductor.
- Coloque tornillos de rosca cortante de tal manera que el extremo del tornillo no toque ningún cable. Esto es muy importante para evitar que los cables terminen cortándose por la vibración del vehículo, lo que podría ocasionar un incendio.
- Asegúrese de que los cables no quedan atrapados en el mecanismo de deslizamiento de los asientos o toquen las piernas de los pasajeros en un vehículo ya que esto podría producir un cortocircuito.
- Cuando realice un agujero para instalar el amplificador, asegúrese siempre de que no haya ninguna pieza detrás del panel y proteja todos los cables y equipos importantes (p. ej. líneas de freno/combustible, cableado eléctrico) para evitar daños.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para garantizar una disipación térmica adecuada del amplificador, asegúrese de lo siguiente durante la instalación:
  - — Deje suficiente espacio sobre el amplificador para que la ventilación sea adecuada.
  - — No cubra el amplificador con una alfombra o moqueta.
- El amplificador debe instalarse en una superficie plana. Instalarlo en una superficie que no sea plana o con protuberancias puede resultar en un funcionamiento defectuoso.
- Cuando instale el amplificador, no deje que ninguna pieza o tornillo extra quede atrapada entre el amplificador y el automóvil. De lo contrario, puede producirse un fallo en su funcionamiento.
- La función de protección puede activarse para proteger al amplificador de un sobrecalentamiento por estar instalado en un lugar donde el calor no puede disiparse bien, por utilizarlo continuamente con un volumen alto, etc. De presentarse esta situación, el amplificador se apaga hasta lograr enfriarse a una cierta temperatura designada.
- El lugar idóneo para la instalación difiere según el modelo del vehículo. Fije el amplificador a un lugar lo suficientemente rígido.
- En primer lugar, realice conexiones temporales y compruebe que el amplificador y el sistema funcionan correctamente.
- Después de instalar el amplificador, confirme que la rueda de repuesto, las tomas y demás herramientas pueden retirarse fácilmente.
- Asegúrese de que sujeta esta unidad por el medio cuando vaya a transportarla. Si se sujeta la cubierta del terminal para elevar la unidad, es posible que se salga y provoque la caída de ésta, lo que podría resultar en daños personales. ■

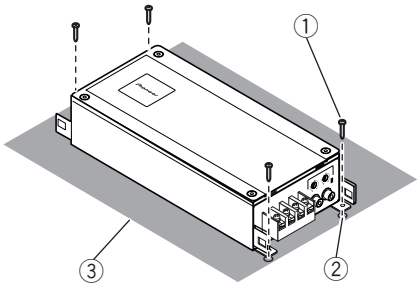
Ejemplo de instalación en la alfombra o chasis

1 Instale las carcasas en la parte inferior de la unidad.



① Tornillos (3 mm x 8 mm)
② Carcasa

2 Instale la unidad.



① Tornillos de rosca cortante (4 mm × 18 mm)
② Perfore un orificio de 2,5 mm de diámetro.
③ Moqueta o chasis del automóvil ■

Especificaciones

Fuente de alimentación ..... 14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)
Sistema de derivación a tierra ..... Tipo negativo
Consumo actual ..... 23 A (a potencia continua, 4 Ω)
Consumo medio de corriente ..... 6,4 A (4 Ω para dos canales)
4,1 A (4 Ω para un canal)
8 A (2 Ω para dos canales)
Fusible ..... 30 A
Dimensiones (An × Al × Pr) ..... 255 mm × 50 mm × 104 mm
Peso ..... 1,6 kg
Potencia de salida máxima ..... 250 W × 2 (a 14.4 V, 4 Ω, 2 canales) / 600 W × 1 (a 14.4 V, 4 Ω, 1 canal PUENTE)
Potencia de salida continua ..... 125 W × 2 (a 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz a 20 kHz, ≦ 0,8 % THD)
300 W × 1 (a 14,4 V, 4 Ω PUENTE 1 kHz, ≦ 0,8 % THD)
150 W × 2 (a 14,4 V, 2 Ω, 1 kHz, ≦ 0,8 % THD)
Impedancia de carga ..... 4 Ω (2 Ω a 8 Ω permisibles)
Respuesta de frecuencia ..... 10 Hz a 30 kHz (+0 dB, –3 dB)
Relación de señal a ruido .... 105 dB (red IHF-A)
Distorsión ..... 0,004 % (4 W, 1 kHz)
Separación ..... 70 dB (10 W, 1 kHz)
65 dB (10 W, 100 Hz a 10 kHz)
Control de ganancia ..... 400 mV a 6,5 V
Nivel de entrada máximo / impedancia:
RCA ..... 6,5 V / 22 kΩ

Especificaciones CEA2006

Potencia de salida ..... 125 W RMS × 2 canales (a 14,4 V, 4 Ω y ≦ 1 % THD+N)
300 W RMS × 1 canal (a 14,4 V, 4 Ω PUENTE y ≦ 1 % THD+N)
150 W RMS × 2 canales (a 14,4 V, 2 Ω y ≦ 1 % THD+N)
Relación de señal a ruido .... 84 dBA (referencia: 1 W a 4 Ω)

Notas

- Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso.
- El consumo medio de corriente se aproxima al consumo de corriente máximo de esta unidad cuando recibe una señal de audio. Utilice este valor cuando tenga que trabajar con la corriente total consumida por varios amplificadores de potencia. ■

Register your product at
Enregistrez votre produit au
Registre su producto en

http://www.pioneerelectronics.com

See "Visit our website" page
Voir la page "Visitez notre site Web"
Consulte la página sobre "Visite nuestro sitio Web"

PIONEER CORPORATION
1-1, Shin-ogura, Saiwai-ku, Kawasaki-shi,
Kanagawa 212-0031, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.
253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.
340 Ferrier Street, Unit 2, Markham, Ontario L3R 2Z5, Canada
TEL: 1-877-283-5901
TEL: 905-479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.
Blvd.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司
台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0)2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司
香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488

© 2011 PIONEER CORPORATION.
All rights reserved.

© 2011 PIONEER CORPORATION.
Tous droits de reproduction et de traduction réservés.

Printed in China
Imprimé en Chine

<KKMZX> <11L00000>

<CRD4624-A/S> UC